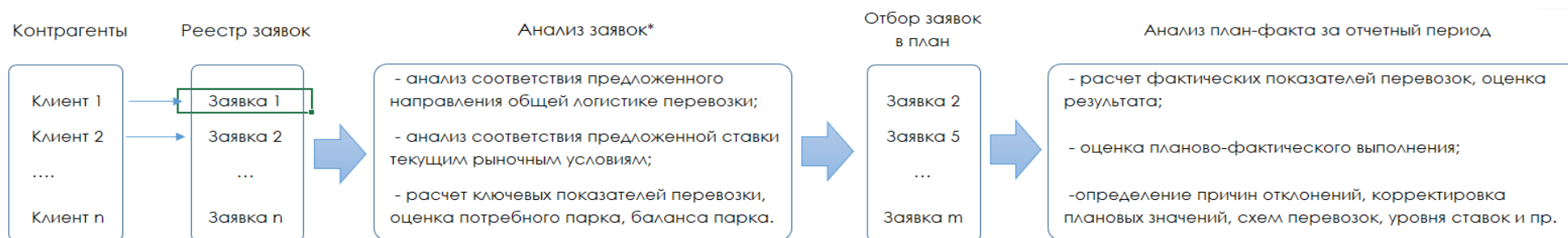


Логистика перевозок и параметры работы парка - количественные критерии, а значит могут быть **полностью описаны математическими моделями**.

ТРАНСФОРМАЦИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ.

Текущий формат планирования:

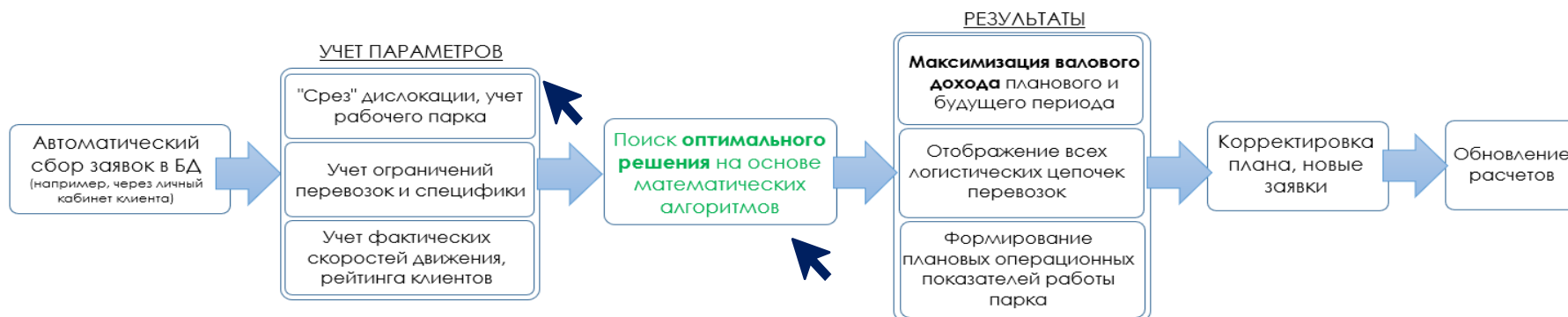
- ручная консолидация заявок, формирование плана перевозок на основе субъективных оценок менеджера и руководителей, невозможность охвата всего массива данных.



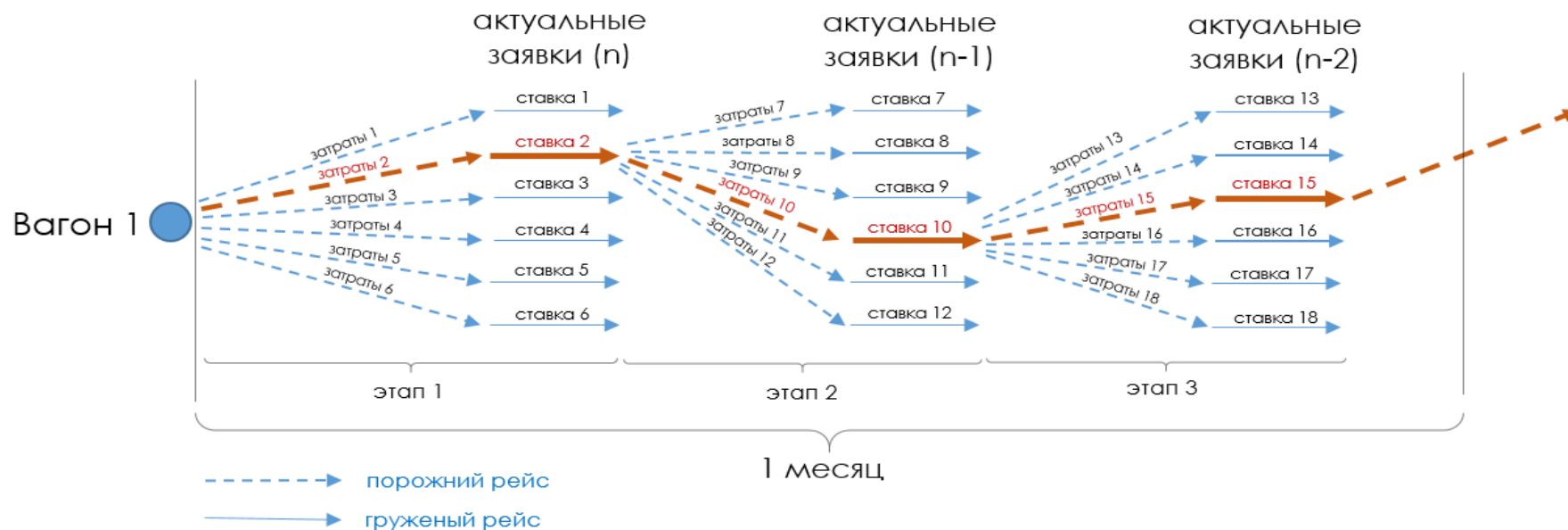
* экспертные оценки на основании опыта работы на рынке ж.д. грузовых перевозок, использование формальных инструментов оценки

Предлагаемый формат планирования:

- использование математических моделей для выбора заявок и цепочки рейсов, которая приведет к максимизации валового дохода.



Процесс выбора рейсов на основании решения транспортной задачи может быть представлен следующим образом:



КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ МОДЕЛИ:

- не стоит задачи максимизации разницы «ставка за предоставление минус затраты на порожние рейсы» на каждом этапе, основная задача – максимизация валовой прибыли за расширенный отчетный период (в данном случае - месяц);
- необходимость учета ключевых ограничений и особенностей работы парка Компании для приближения математической модели к реальным параметрам;
- необходимость учета многокритериальной оценки рейтинга клиента для эффективного распределения объема погрузки между клиентами.

КЛЮЧЕВЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ МОДЕЛИ:

ВЫБОРКА ДАННЫХ

- учет реального среза дислокации всего парка на основании данных ИСУ;
- возможность исключения "незадействованного" парка из модели (нерабочий парк, парк в брошенном состоянии и на станциях отстоя);
- выбор актуальных заявок перевозок и тарифной сетки.

ВОЗМОЖНОСТЬ УЧЕТА ЛЮБЫХ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

Например:

- ограничения курсирования парка определенных собственников или моделей на выбранных жд;
- учет рейтинга клиентов при распределении погрузки;
- учет обязательного выполнения плана ключевых клиентов;
- возможность указания минимальных и максимальных пределов погрузки по клиентам, дорогам, г/о, моделям и пр.;
- учет инфраструктурных ограничений, пропускной способности станций и жд веток, учет ремонтных работ;
- учет технологии работы парка.

ВОЗМОЖНОСТЬ УЧЕТА ФАКТИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ ПАРКА

- возможность учета нормативных или фактических показателей простоя парка под погрузкой или выгрузкой с детализацией до группы груза, станции и грузоотправителя, грузополучателя;
- учет нормативных или фактических скоростей движения парка для формирования корректного прогноза прибытия.

Транспортная задача

Панель управления Архив расчетов

Название расчета

Введите название расчета

Обязательное поле

Срез дислокации

25.02.2022, 09:00:00

Обязательное поле

Учитывать весь парк

Учитывать парк в отстое

Учитывать брошенные вагоны

Период планирования (заявки)

сентябрь 2021 г.

Тарифный период

Тарифы за сентябрь 2021

Метрики

Выберите группы метрик